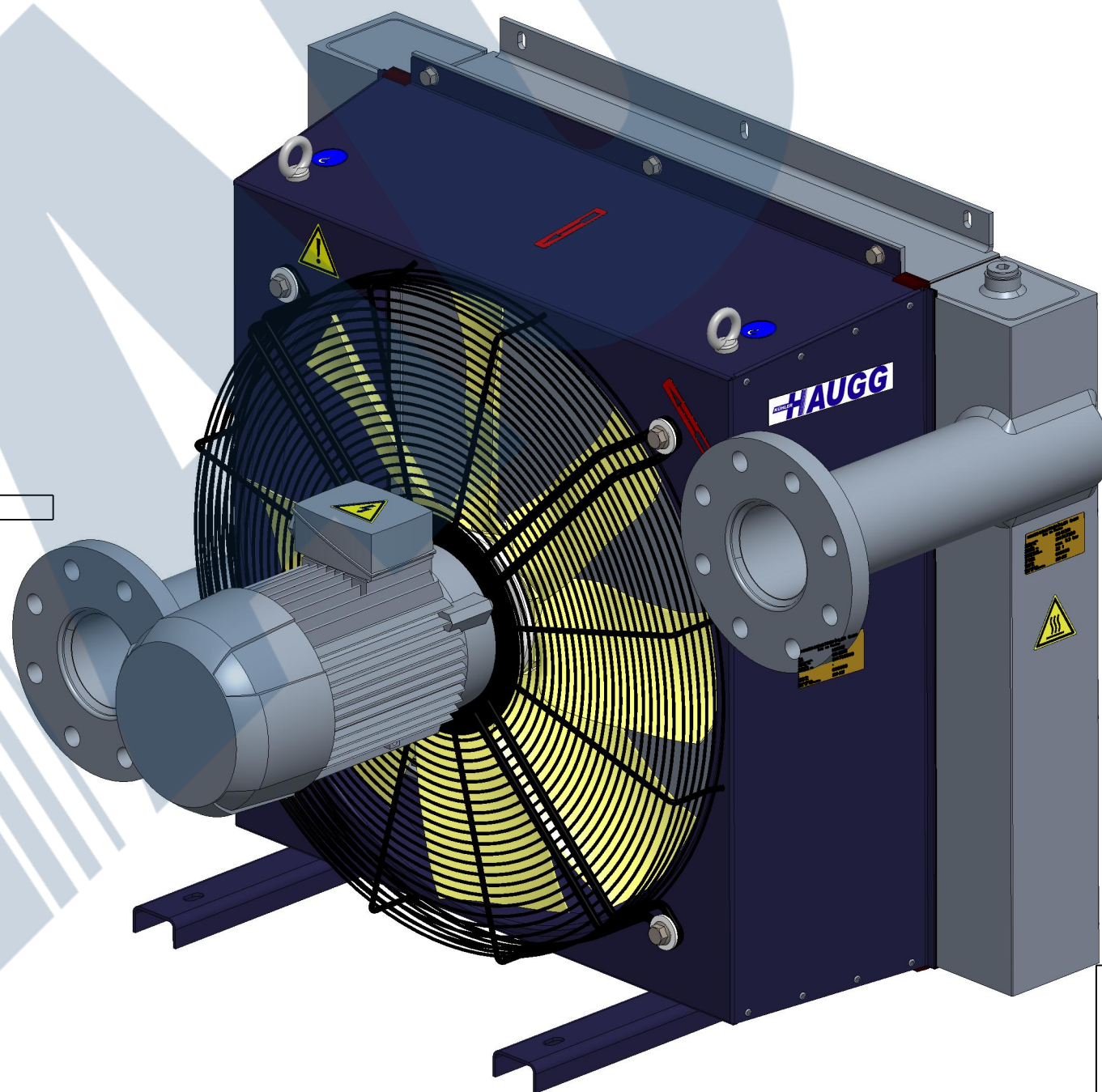


Luftrichtung
direction of air



surface protection:
cooler/motor seat/safety grid black RAL 9005
fan house/feet violet blue RAL 5000
motor - as per supplier


working overpressure:
maximum 9.3 bar
test overpressure stat.
acc. to 50104: 15 bar

Oberflächenschutz:
Kühler/Motoraufnahme/Sicherheitsgitter schwarz RAL 9005
Lüfterkasten Violettblau RAL 5000
Motor abweichend

Betriebsüberdruck:
max. 9.3 bar
Prüfüberdruck stat. nach
DIN 50104: 15 bar

DN 80 PN10
(DIN 2642) (2x)

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments,
Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind
verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.
Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.
Alle Rechte für den Fall der Patent- oder
Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.

Allgemeintoleranzen				Änderungen nur auf CAD									
DIN ISO 2768 DIN EN ISO 13920				<div><div>KUHLER</div><div>HAUGG</div></div>		Datum		Name					
						Bearb.		13.01.23 Timothy					
						Gepr.		09.02.23 W. Czuda					
						Gewicht		ca. 63 kg					
						Werkst.							
Hartensteinstraße 29				72772 Sulz a.N.									
				Benennung				<div><div>AIR COOLING UNIT</div><div>HIKA62</div></div>		<div><div></div><div>A2</div><div>15</div><div>Blatt 1</div></div>			
				Artikel Nr. / Material Nr.				Zeichnungs Nr.					
								06-10372					
Index Änderung				Datum		Name		Ers. für		Ers. d.		1 Bl.	